

販売（新車・中古車・保険・顧客/車両）領域で現在開発を進めている25案件について

領域	改修内容	リリース時期	現状	効果
保険	任意保険 SAPインターフェイス 暫定版	2020/12	開発完了	本番環境実装済 MAIDOクローズに伴うSAPへ暫定計上処理
新車	架装発注業務の効率化	2021/2	開発完了	架装発注入力画面時変更で、入力時間が半減、受入も一括処理が可能になり処理軽減された
新車	ロット商談のシステム入力の簡素化、見積・受注のコピー機能充実化	2021/3	開発中	見積、受注データをコピーすることで入力の負荷軽減、ロット商談の変更入力を簡便化
新車	VC オプション干渉チェックの変更	2021/3	受入テスト中	オプション入力不可の場合、追加架装入力を行っているが、全てのオプション入力を可能
新車	Less オプションの対応	2021/3	受入テスト中	Lessオプション時、PJでデータ修正を行う必要があり業務遅延となっていることを解消
新車/中古車	売上時のチェックを強化（SAP側と合わせる）、中古車のチェックを新車と合わせる	2021/3	受入テスト中	売上計上時にエラーにならない様に事前チェックを強化、業務遅延を解消
新/中/整備	トラックコネクと連携	2021/3	受入テスト中	注文書にコネクティビティ利用関連追加、コネクティビティ利用率向上のサポート
中古	車検登録機能追加	未定	受入テスト中	新車関連同じ登録機能を追加し、直販時の業務効率を図る
中古	諸費用計算書、見積書、注文書変更	未定	受入テスト中	新車関連同じ登録機能を追加し、直販時の業務効率を図る
保険	損保Web とのインターフェイス	2012/4	開発完了	
保険	任意保険機能追加、SAPインターフェイス	2012/4	受入テスト中	損保Webと連携し、システムへの二重入力を無くす
保険	生命保険機能追加、SAPインターフェイス	2012/4	受入テスト中	
新車	売上後訂正処理 販売関係並びに原価関係	2012/4	開発中	売上後の変更を可能にし、伺い申請書の運用を廃止し、業務効率化を図る
新車/中古	登録三税 項目並びに支払関係変更、三税台帳の見直し	未定	受入テスト中	登録税台帳を充実させ、支払まで一括処理を可能とし、業務効率化を図る
新車/中古	発注関係の変更	2012/4	受入テスト中	発注後の修正を可能し、システム入力処理の簡素化
新車/中古	見積改定、訂正稟議時の変更箇所を比較	未定	開発中	見積改定、受注変更時に変更箇所の比較を可能にしコメントでの記載を無くす。変更書の印刷を可能にし、決裁時確認を簡易にする
新車	キット部品番号を利用し、発注業務の簡素化	未定	開発中	部品をキット化し、見積作成時や発注時のシステム入力や管理を効率化する
新車	シャシの複数台一括発注	未定	開発中	同じ条件のシャシを一回のシステム処理で複数台発注を可能にする
新車	購入オーダーの複数台一括発注	未定	開発中	同じ条件の架装を一回のシステム処理で複数台発注を可能にする

販売（新車・中古車・保険・顧客/車両）領域で現在開発を進めている25案件について

領域	改修内容	リリース時期	現状	効果
保険	自賠責保険、サービス情報連携	未定	受入テスト中	サービス受付データから自賠責オーダーヘデータ連携、二重入力を廃止
新車	SC/FDP 納車代行手数料	未定	開発中	FDPからの登録代行依頼をシステム化し請求やデータ管理を可能にする
顧客	与信限度額、債権残高のSAPからの連携、それに伴う与信決裁のシステム化	未定	-	与信関連をシステム化し、マニュアル作業を無くす
新車	購入プランの実装	未定	-	見積前に基準に基づき、承認無しでお客様への金額提示を可能にし、タイムリーな商談につなげる
新車	特販商談のシステム化	未定	-	本社特販の見積・受注管理をシステムする。SCへの振替を可能しSC側の業務効率を図る
新車/中古	前払い請求書改定（下取関連、複数回）	未定	-	前払い請求書の複数回発行を可能する。現行不具合箇所の改修

CS（部品・整備）領域で現在開発を進めている19案件について

領域	改修内容	リリース時期	現状	効果
整備	帳票類の改善（見積にJC番号追加 他）	2021/2	開発完了	本番実装済（受付担当者変更可能に）
整備	外注発注プロセスの改善	2021/2	開発遅れ	発注内容変更ケースの品質醸成中
整備	外注発注コストと売上の相関性管理	2021/2	開発完了	本番実装済（売上に対する外注費率表示）
整備	自賠償のオーダーを整備の画面で作成可能にする	2021/3	受入テスト中	保険料自動算出とJC情報を保険オーダーに連携化
整備	請求内容の正確性向上とテンプレート機能の充実	2021/3	受入テスト中	テンプレートの活用による工数削減
整備	FORCEにグッドウィルの承認フローを実装	2021/3	受入テスト中	GWの承認機能追加と仕掛処理催促メール機能の実装
部品	FDPとのリコール部品融通機能の追加	2021/3	受入テスト中	在庫数の不一致改善
部品	アロケーション/Fのリアルタイム化と互換部品の紐づけが切れる問題の改善	2021/3	受入テスト中	出庫処理手順削減。SR修正の削減
整備	FORCEでマーケットGWの申請・承認・予算管理	2021/3	受入テスト中	MGW予算管理機能の追加し、本部権限で予算編集可
整備	車検諸費用のプロセス改善	未定	受入テスト中	明細単位での請求先変更、諸費用作成状況把握容易化
整備	無償工事の原価を管理元工場にシステム上で振り替える機能を追加	未定	受入テスト中	債権管理元拠点への原価振替
部品	D2Sとの連携機能改善（出荷番号の連携）	未定	-	厚木確認の工数削減
整備	契約整備の管理・売上容易化	未定	開発中	リース会社毎の工賃レートを自動表示する
整備	リコール実施促進に向けたシステム改善	未定	受入テスト中	リコール未実施の場合にコメントを残し履歴共有
整備	CitNow システムとの統合	未定	-	-
整備	集計業務の簡易化に向けたレポート機能の改善	未定	-	-
整備/部品	部整の利益貢献・拡大に向けた機能の追加	未定	-	車歴に合わせた部品・作業内容の自動提案機能追加
部品	値引幅変更までの残金額の表示	未定	開発中	顧客の購買意欲醸成
部品	D2Sに対する納期督促機能の追加（D2SポータルからFORCEでの実施）	D2S改修後の夏頃実施		厚木へのエスカレーション申請工数の削減